(SRI A. MUNIYAPPA.)

(*b*) whether any representations have been received praying for the remission of wet and dry assessment of the previous year due to the then prevailing famine conditions ?

A.—Sri Kadidal MANJAPPA (Minister for Revenue and Public Works).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಿಂದ ತರೀ ಮತ್ತು ಬಾಗಾಯಿತು ಕಂದಾಯದ ವನೂಲು ಬಗ್ಗೆ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರೆಮಿಷ್ ಕೇಳುವ ಮನವಿ ನಲ್ಲಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಅಲ್ಲಿ ಈ ತೊಂದರೆಗೆ ಒಳಗಾಗಿರುವ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ರೈತರನ್ನೊಳಗೊಂಡ ನಿಯೋಗ ಬಂದಿತ್ತೆ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಭಾಗದಿಂದಲೂ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಮುನಿಯಪ್ಪ.—ಕೆಲವರು ಬಂದು ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಕಂದಾಯವನ್ನು ಜುಲುಂನಿಂದ ವನೂಲು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇರುವ ಅಂತೆ ವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿರುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ಮಂಜಪ್ಪ.—ಇಲ್ಲ.

MR. SPEAKER.—Question No. 290. The Member is not here.

SRI H. SIDDAVEERAPPA.—Firstly in regard to question No. 290, though no question is put.....

MR. SPEAKER.—It becomes a precedent. During the absence of the Member if it is allowed then others will take advantage.

SRI H. SIDDAVEERAPPA.—There was some clerical mistake in the answer.

MR. SPEAKER.—I thought you are making a statement.

SRI H. SIDDAVEERAPPA.—No, I am not. With regard to authorised capital, the figures that are given there, are for the year in which the company was floated. Today the authorised capital is Rs. 10 lakhs and the paid up capital is Rs. 8,77,790. That is what I wanted to state.

MR. SPEAKER.—The correction will be made.

SRI H. SIDDAVEERAPPA.—The question is not put, because the Member is absent.

Exempted Routes for Madras State passenger buses.

Q.—412. SRI MALI MARIYAPPA (Pavagada).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the various routes in Mysore State which are called exempted routes for Madras State passenger buses ;

(*b*) the extent of each such exempted route ;

(*c*) reciprocally what are the routes in Madras State where Mysore State passenger buses enjoy the benefit of exemption ;

(*d*) the extent of each such exempted route (while answering Madras may be taken to include Andhra also) ?

A.—Sri H. SIDDAVEERAPPA (Minister for Home and Industries).—

(*a*) 1. Hindupur-Kalyandurga *via* Pavagada and Y. N. Hoskote.

2. Amarapura - Hindupur *via* Pavagada and Penukonda.

3. Madakasira-Penukonda *via* Dommathamari.

4. Bellary-Penukonda.

(*b*) 1. Hindupur-Kalyandurga *via* Pavagada and Y. N. Hoskote (32 miles)

2. Amarapura-Hindupur *via* Pavagada and Penukonda (20 miles).

3. Madakasira-Penukonda *via* Dommathamari (2 miles).

4. Bellary-Penukonda (12miles)

(*c*) 1. Madhugiri-Y. N. Hoskote *via* Madakasira and Pavagada.

2. Sira-Pavagada *via* Amarapura.

(*d*) 1. Madhugiri-Y. N. Hoskote *via* Madakasira and Pavagada (9 miles).

2. Sira-Pavagada *via* Amarapura (5 miles).

ಶ್ರೀ ಮಾಲಿ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಒಪ್ಪಂದ ನಡೆದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ಧವೀರಪ್ಪ.—ಯಾವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ?

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.— ಈ exempted routes in Madras and Mysore for passenger buses ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದ ನಡೆದಿದೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I have no information; however there has been agreement.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಒಪ್ಪಂದವಾಗಿದೆ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA. — The whole thing is under examination and I have requested that the matter may be looked into purely on reciprocity basis.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ಒಪ್ಪಂದ ಆಗಿರುವುದು ಯಾವಾಗ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That detail is not available in the file.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ತಾವು ಈಗ ತಾನೆ ಈ ಒಪ್ಪಂದವನ್ನು reciprocity basis ಮೇಲೆ ನೋಡುವುದಾಗಿ ತಿಳಿಸಿದಿರಿ. ಅದರ ಅರ್ಥವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ನಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ಅವರಿಗೆ 50 ಮೈಲಿ routeಗೆ exemption ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರ ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ ನಮಗೆ 50 ಮೈಲಿ routeಗೆ exemption ಕೊಡಬೇಕೆಂಬ basis ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕೆಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ರೀತಿ exempted routes ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ನೇರವಾದ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತದೆಯೇ ಅಥವಾ deviation ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆಯೇ? ಉದಾಹರಣೆಗೆ Y. N. ಹೊಸಕೋಟೆ ರಸ್ತೆ deviation ರಸ್ತೆ—ಇದಕ್ಕೂ ಅನ್ವಯಿಸುತ್ತದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈ ವಿಚಾರ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಅವರಿಗೆ ಮಾತ್ರ 32 ಮೈಲಿ, 20 ಮೈಲಿ routes exemption ಕೊಟ್ಟರು ವಾಗ್ದ ನಮಗೆ ಅವರ border ನಲ್ಲಿ 2 ಮೈಲಿ, 5 ಮೈಲಿ, 9 ಮೈಲಿ—ಈ ರೀತಿ exemption ಕೊಟ್ಟರುವುದು inequitable ಆಗಲಿಲ್ಲವೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—I agree with you. ಇನ್ನು ಮೇಲೆ reciprocity basis ಮೇಲೆ ಮುಂದುವರಿಯಬೇಕೆಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಮಾಲ ಮರಿಯಪ್ಪ.—ಅದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಯಾಗಿ ಇದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Yes, it is engaging the attention of the Government. I have requested the S. T. A. also to give their opinion on this ground.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಒಂದು ನಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ವರಿಗೆ ಮನ್ನಣೆ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ categorical ಆಗಿ ಹೇಳಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಸಾರಿ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಬಸ್ ಒಂದನ್ನು ಬಾರ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

Mr. SPEAKER.—That is past history.

Bus Routes to private owners.

Q.—1024. **Sri S. SIDDAPPA** (Magadi).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) whether it is a fact that they have reserved a few roads for running the Road Transport buses;

(*b*) whether separate bus lines were not given to the private bus owners;

(*c*) whether it is possible to change those routes when once they have been so given?

A.—**Sri H. SIDDAVEERAPPA** (Minister for Home and Industries).—

(*a*) Yes.

(*b*) Alternative routes were given to the displaced private operators.

(*c*) Yes.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್‌ಗಳ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ concrete ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೇ reserve ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಆ ರೀತಿ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು reserve ಮಾಡಿಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಹಾಗೆ ಅಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮತ್ತಾವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹೀಗೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಈ ರೋಡ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಬಸ್ ಲೈನ್ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿರಬೇಕೆಂದು ಹೀಗೆ ಮಾಡಿರುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈಗ ಒಂದು ಸಲ ಒಂದು ಲೈನಿನಲ್ಲಿ run ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಮೇಲೆ ಬೇರೆ ಲೈನಿಗೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಅದನ್ನು general ಆಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಈಗ ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಲಾಭ ಬರತಕ್ಕ route ಎಂದರೆ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ, ಮೇಲುಕೋಟೆಗೆ, ತಿರುಪತಿಗೆ ಬಸ್ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಲಾಭದ ದೃಷ್ಟಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಸರ್ಕಾರದ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಪ್ರಜೆಗಳ ಹಿತದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ